Предварительный проект

**ВСТУПЛЕНИЕ благодарность за участие**

**Уверенность что все будет способствовать эффективной и безаварийной работе**

По традиции коротко остановлюсь на теперешнем состоянии сети международных с начальными /конечными пунктами, расположенными в Сибирском федеральном округе

**СЛАЙД 2**

Итак, по состоянию на 21 февраля 2023г. сеть международных маршрутов включает в себя 50 маршрутов, внесенных в реестр. Выданные разрешительные документы предполагают сообщение со следующими городами Республики Казахстан: Астана, Караганда, Семей, Павлодар, Петропавловск, Усть-Каменогорск, Темиртау, Кокшетау и Жибек Жолы.

При этом из городов Новосибирск, Омск, Красноярск и Томск согласованы отправления автобусов в Киргизскую Республику, а из г. Новосибирска еще в Узбекистан и Таджикистан.

На аналогичном мероприятии в 2022г. я анонсировал грядущие изменениях нормативно-правовой базы в 2023г.

Им и посвящен сегодняшний мой доклад.

**СЛАЙД 3**

Итак, с 01 марта текущего года вступает в силу статья 2

337- Федерального закона от 02.07.2021 N 337-ФЗ «О внесении изменений в статьи 2 и 6 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения и Федеральный закона « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 220-ФЗ

**СЛАЙД 4**

**Основные моменты**

- изменен порядок установления, отмены, продления и изменения международных маршрутов

- определены сроки рассмотрения обращений компетентных органов иностранных государств и сроки отправки ответов;

- в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня получения заявления об установлении или изменении международного маршрута регулярных перевозок, уполномоченный федеральный орган исполнительной власти принимает решение о приеме указанного заявления или его возврате

- уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в срок, не превышающий двадцати дней со дня принятия решения о приеме такого заявления, направляет российскому перевозчику уведомление о выявленных основаниях для принятия решения об отказе в согласовании установления или изменения международного маршрута регулярных перевозок.

**СЛАЙД 5**

Также с 01.03.2023г. вступает в силу Приказ Министерства транспорта РФ от 30 сентября 2022 г. N 400 "Об установлении значений минимальной разницы в расписаниях между временем прибытия транспортных средств в пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации по устанавливаемому или изменяемому международному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и временем прибытия транспортных средств в пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации по каждому из ранее установленных международных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом"

**СЛАЙД 6**

**Основной момент**

- определены интервалы между въездами ТС на МАП, согласованные с ФТС и ПС ФСБ РФ;

На слайде приведены установленные интервалы на АПП с Республикой Казахстан. Как видите интервалы достаточно продолжительны по сравнению с ранее принятыми в 30 минут.

**СЛАЙД 7**

Еще об одном приказе Минтранса России, который вступает в силу также с 01.03.2023г. , это Приказ Министерства транспорта РФ от 22 августа 2022 г. N 324 "Об утверждении формы заявления об установлении международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, формы заявления об изменении международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и формы заявления об отмене международного маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" (документ не вступил в силу).

Данным приказом установлены форму заявлений на установление, изменение и отмену международного маршрута. Формы достаточно сложные поэтому рекомендую досконально изучить документ. Так как неверно поданные сведения повлекут за собой отказ в приеме заявления, либо отказ в установлении или изменении маршрута.

**СЛАЙД 8**

И как логическое завершение череды новых НПА Приказ Министерства транспорта РФ от 11 ноября 2022 г. N 451 о наделении федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» отдельными полномочиями в целях осуществления функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, возложенных Федеральным законом от 13 июля 2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на уполномоченный федеральный орган исполнительной власти.

**СЛАЙД 9**

Таким образом на ФБУ «Росавтотранс» возложены полномочия по

-получение заявлений об установке, изменении и отмене международных маршрутов;

-принятие решения о возврате указанных заявлений;

* Рассмотрение указанных заявлений;
* Направление уведомлений российским перевозчикам;
* Выдача карт международного маршрута российским перевозчикам.

Разумеется, полномочия изложены очень кратко в приказе 451 они расписаны очень подробно.

**СЛАЙД 10**

В целях обеспечения устойчивого функционирования существующей сети международных маршрутов Минтранс России Поручением Министерства транспорта РФ от 18 января 2023 г. N АК-5-пр 451 обязал ФБУ «Росавтотранс» и ряд общественных объединений перевозчиков провести следующие мероприятия:

- анализ действующих международных маршрутов, срок действия которых составляет менее 2-х лет с даты вступления в силу Приказа Минтранса РФ № 400;

- уведомление Перевозчиков, эксплуатирующие такие маршруты уведомлены о целесообразности их продления;

- вынесение на заседание Комиссии полученных от перевозчиков обращений о продлении указанных маршрутов.

В ходе исполнения указанного поручения ФБУ «Росавтотранс» перевозчикам Сибирского федерального округа были направлены уведомления о целесообразности продления 29 маршрутов.

**СЛАЙД 11**

22 февраля на заседание Комиссии было вынесено 15 маршрутов на продление срока согласование. ПО всем маршрутам приняты положительные решения. Таким образом на 5 лет продлен срок действия согласования по следующим 15 маршрутам:

1. Барнаул – Семей ООО "Барнаульское ПАТП" (РФ) ИП Дубинский Д.В. (Казахстан)

2. Новосибирск (РФ) - Бишкек (Киргизия) ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии (РФ), ОсОО «РоссТрансАзия» (Киргизия)

3. Новосибирск (РФ) - Караганда (Казахстан)

ООО «Сибирские ресурсосберегающие технологии» (РФ)

ТОО "Трансагентство KZ" (РК)

4. Новосибирск (РФ) - Павлодар (Казахстан) ООО АвтоРегионБус» (РФ) ТОО «ПавлодарИнтерBus» (Казахстан)

5. Новосибирск (РФ) - Семей (Казахстан) ООО «АвтоРегионБус» (РФ ИП Дубинский Д.В. (Казахстан)

6. Новосибирск (РФ) - Семей (Казахстан) ООО «АвтоРегионБус» (РФ) ИП Дубинский Д.В. (Казахстан)

**СЛАЙД 12**

7. Новосибирск (РФ) - Усть-Каменогорск (Казахстан)

ООО «Север плюс» (РФ) - ТОО «Автопассажиртранс»

(Казахстан)

8. Омск (РФ) - Караганда (Казахстан) ИП Лампицкий Е.В. (РФ) ТОО «ASCENT ELEKTRICS» (Казахстан)

9. Омск (РФ) - Семей (Казахстан) ИП Лампицкий Е.В. (РФ)

ИП Дубинский Д.В. (Казахстан)

10. Омск (РФ) - Семей (Казахстан) ООО «МежГорТранс» (РФ)

ТОО «Автотранслайн ВК» (Казахстан)

11. Омск (РФ) - Усть-Каменогорск (Казахстан) ИП Бегункова Н.А. (РФ) ТОО «Автопассажиртранс» (Казахстан)

12.Томск (РФ) - Семей (Казахстан) ИП Грачев И.Н.(РФ)

ИП Дубинский Д.В.(Казахстан)

13.Омск (РФ) - Боровое (Казахстан) ИП Корючин С.В. (РФ)

ТОО «Рост» (Казахстан)

14. Омск (РФ)- Экибастуз (Казахстан) ИП Корючин С.В. (РФ) ТОО "Автовокзал Экибастуз"(Казахстан)

15. Омск (РФ) Астана (Казахстан) ИП Корючин С.В. (РФ) Д.Н.

ТОО «Рост» (РК)

Оценивая сегодняшнее состояние сети международных маршрутов с начальными пунктами, расположенными сна территории СФО считаю, что она находится во вполне удовлетворительном состоянии и способна к эффективному функционированию.

**СЛАЙД 13**

Начну с того, что 29.03.2022г. Распоряжением Правительства Российской Федерации № 656-р внесены изменения в

- Распоряжением Правительства РФ от 16 марта 2020 г. N 635-р «О временном ограничении въезда в РФ иностранных граждан и лиц без гражданства, в том числе прибывающих с территории Республики Беларусь, а также граждан Республики Беларусь (с изменениями и дополнениями), а именно оно дополнено пунктами 42 -44, в частности п. 42 установлено, что на граждан Республики Казахстан, въезжающих на территорию Российской Федерации через российско-казахстанскую границу не действуют ограничения в передвижении

- Распоряжение Правительства РФ от 27 марта 2020 г. N 763-р «О мерах по предупреждению проникновения на территорию РФ новой коронавирусной инфекции (с изменениями и дополнениями), в соответствии с которыми установлено, что ограничение движения через сухопутную границу РФ и Республики Казахстан не распространяется. на граждан Российской Федерации, выезжающих в Республику Казахстан

Таким образом со стороны Российской Федерации ограничения движения сняты.

В случае принятия подобного рода документов Республикой Казахстан имеется возможность возобновить регулярные перевозки пассажиров по международным маршрутам.

- Новосибирск – Усть-Каменогорск,

- Новосибирск-Караганда,

- Новосибирск-Бишкек,

- Новосибирск-Ташкент,